



Federația Mecanicilor de Locomotivă din România

Afiată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR



București, str. Turda, nr.98, Bl. 29A,
tronson 3, sector 1, cod poștal 011333

e-mail: fml@fml.ro pagina web: www.fml.ro

Fax: 0318176604. Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254, 0760 783999. Tel CFR: 91/143228,
91/143241.



Președinte: Iulică Măntescu; Secretar General: Radmilo Felix; Vicepreședinți: Gigi Bobolicu, Gheorghe Chiriță, Daniela Ciceo;



CONFEDERAȚIA NAȚIONALĂ SINDICALĂ „Cartel ALFA”

Membră a Confederației Sindicale Internaționale (ITUC - CSI)

Membră a Confederației Europene a Sindicatelor (ETUC - CES)

Splaiul Independenței, Nr. 202A, Etaj 2, Sector 6, București, 060022
Tel: +4021 - 317.10.40; 317.10.41; 317.10.45; Fax: +4 021 - 312.34.81
web: www.cartel-alfa.ro; e-mail: alfa@cartel-alfa.ro

COMUNICAT

Federația Mecanicilor de Locomotivă și Confederația Națională Sindicală „Cartel ALFA” doresc să felicite toți salariații din unitățile de cale ferată cu ocazia zilei de 23 aprilie – „Ziua Feroviarilor”.

O zi festivă în mod normal, dar care astăzi a început cu un protest al lucrătorilor feroviari, materializat prin oprirea spontană a lucrului.

Este un prim avertisment, rezultat ca urmare a eșuării negocierilor pentru încheierea noilor contracte colective de muncă la societățile de cale ferată.

În sistemul feroviar din România s-au acumulat o serie de probleme serioase, generate de lipsa unei strategii în domeniul transporturilor, lipsa unei politici naționale coerente dar și lipsa responsabilității guvernelor ce s-au perindat la conducerea țării, față de aceste probleme ale unui mod de transport care în prezent este considerat infrastructura prioritară în Europa, tratat ca atare în majoritatea statelor de pe continent.

De altfel, chiar legislația Uniunii Europene, impune guvernelor țărilor membre realizarea unui echilibru între modurile terestre de transport (cale ferată și auto), precum și direcționarea majoritară (în proporție de cel puțin 55%) a investițiilor în infrastructura feroviară.

România este o excepție tristă față de aceste tendințe și reglementări europene, din cauza politicilor incoerente ale statului prin care investițiile în infrastructura feroviară au fost ca și inexistente, în timp ce grosul resurselor financiare a fost dirijat către infrastructura rutieră, fără a se înregistra nici aici rezultate notabile. Investițiile în vederea modernizării sau achiziționării de material rulant nou au lipsit cu desăvârșire, în timp ce este menținută măsura aberantă ca transportatorii feroviari să plătească acciza la motorina folosită la locomotive (recent majorată suplimentar cu 7 eurocenți) și care

servește „investițiilor în infrastructura rutieră”. Culmea este că transportatorii rutieri își recuperează o mare parte din acciză în timp ce operatorii feroviari nu beneficiază de o astfel de facilitare.

De altfel chiar Comisia Europeană a cerut recent României să respecte legislația UE, asigurând echilibrul financiar al administratorului infrastructurii feroviare, prin acordarea de stimulente, pentru a permite astfel reducerea costurilor și tarifelor practicate de companie, atrăgând atenția că tarifele aplicate trenurilor de marfă sunt printre cele mai mari din Europa.

La toate aceste probleme s-a adăugat și o serie de iresponsabilități și ale membrilor conducerii societăților de cale ferată, rezultat al numirii acestora nu pe criterii de competență ci pe criterii politice, și care nu au fost interesați, de-a lungul timpului, de buna funcționare a unităților pe care le gestionau și de păstrarea cotelor de piață în domeniul transporturilor terestre, ci mai degrabă de jecmănirea unităților, conform intereselor politice mărunte ale momentului. Dar și de împingerea acestora spre faliment cu consecințe dezastruoase asupra transportului feroviar în ansamblu (cu consecințe în orizontala acestui sector important) și asupra personalului unităților de cale ferată.

Toate aceste neajunsuri, necorectate nici în prezent, sunt suportate permanent de lucrătorii din domeniu prin mii de ore suplimentare acumulate, prin condiții la majoritatea locurilor de muncă foarte precare, prin drepturi salariale diminuate și suspendate, prin zeci de mii de locuri de muncă pierdute și nerecuperabile. Disperarea lucrătorilor din caile ferate exprimată astăzi prin încetarea spontană a lucrului, este rezultatul eșuării negocierilor pentru încheierea noilor contracte colective de muncă la societățile de cale ferată și practic transferarea incompetențelor decidenților către ei.

Încrederea salariaților în promisiuni de mai bine precum și răbdarea acestora au ajuns la limita suportabilității, rezultatul acestui fapt fiind oprirea lucrului întâmplată astăzi și cu șanse mari de a se repeta, la scară mai mare în viitor.

Federația Mecanicilor de Locomotivă și CNS „Cartel ALFA” cer guvernului de a constitui de urgență un grup de lucru cu factori competenți și cu drept de decizie, care să găsească soluții la cele ridicate de organizațiile sindicale, să rezolve în procedura de urgență așteptările lucrătorilor din caile ferate.

**Federația Mecanicilor de Locomotivă,
Președinte Iulică Măntescu**



**CNS „Cartel ALFA”,
Președinte Bogdan Iuliu Hossu**

