



**FEDERATIA NATIONALA FERVIARA
MISCARE COMERCIAL VAGOANE**

Bucuresti, Romania
Piata Garii de Nord, nr.1-3, sect.1
Tel./Fax +40 (21) 317.03.47
Tel. CFR 91/142237,143238
email:comunicare@fnfmcv.ro
www.fnfmcv.ro

Nr.47/SG/29.04.2021.

**Către,
COALIȚIA DE GUVERNARE**

U.D.M.R. - R M D S Z
Cabinetul președintelui - Elnöki Hivatal
București - Bukarest

Nr. 19 / 29.04.2021

D-lui Ludovic ORBAN, Președinte PNL
D-lui Ilie Dan BARNĂ, Copreședinte Alianța USR – PLUS
D-lui Dacian Julien CIOLOȘ, Copreședinte Alianța USR – PLUS
D-lui Kelemen HUNOR, Președinte UDMR

Domnilor președinți,

Noi, lucrătorii feroviar din România, facem un apel public către toate forțele politice care au asumat guvernarea României în această perioadă extrem de dificilă, pentru a vă semnala un fapt de o gravitate extremă.

Deși în ultimii 5-6 ani am făcut toate eforturile posibile pentru a atrage atenția asupra situației dezastruoase de la calea ferată, am constatat că industria feroviară din România a fost supusă unei programatice și imposibil de înțeles abordări politice și manageriale care a compromis orice fel de soluție integrată de salvare de la faliment a căii ferate.

Așa se face că după ani de zile în care nimeni nu a formulat un plan coerent de investiții la calea ferată, în infrastructura feroviară și în material rulant de calitate, asistăm astăzi cu toții la implementarea celei mai simple soluții prin care se dorește a se obține o redresare contabilicească a activității feroviare.

Concret, în momentul de față SNTFM CFR Marfă SA se află în plin proces de reorganizare și restructurare cu scopul declarat de eficientizare a activității companiei. În cursul zilei de 20 aprilie 2021, Consiliul de Administrație al SNTFM CFR Marfă SA a avizat favorabil programul de reorganizare și restructurare, respectiv proiectul de concediere colectivă pentru 1.400 de angajați ale căror posturi vor fi suprimate din structura organizatorică a societății.

Având în vedere pregătirea specifică a angajaților ce urmează a fi disponibilizați cât și volatilitatea actuală a pieței forței de muncă din România, se impune luarea unor măsuri urgente pentru atenuarea impactului social al procesului de disponibilizare, pentru protecția socială a salariaților concediați, pe perioada cât se vor regăsi în căutarea unui nou loc de muncă.

În acest sens, ținând cont de situația economică generală din România, vă solicităm să aveți în vedere inițierea unui act normativ care să prevadă susținerea financiară a angajaților disponibilizați și a familiilor acestora pe modelul OUG nr. 36 din 30 aprilie 2013, cu modificările și completările ulterioare, privind aplicarea în perioada 2013-2018 a unor măsuri de protecție socială acordată persoanelor disponibilizate prin concedieri colective efectuate în baza planurilor de disponibilizare.

Trimiterea în șomaj a atâtor oameni este o decizie care nu rezolvă nici pe departe neajunsurile structurale și sistemice care au fost ignorate în toți acești ani. Cu toate acestea, responsabilitatea socială cu care trebuie abordată această decizie managerială este obligatorie, iar în astfel de cazuri extrem de necesară, mai ales în condițiile actuale marcate de globala recesiune economică.

Vă rugăm să acordați atenția necesară apelului nostru și să sprijiniți, în cadrul coaliției de guvernare, luarea unor decizii cu valoarea socială care să sprijine cu adevărat pe fiecare lucrător feroviar care își va pierde locul de muncă.

Totodată, în vederea însănătoșirii situațiilor economico-financiare ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A, esențial este continuarea eforturilor de asanare a datoriilor acumulate în cursul anului 2020 ca efect a restricționării drastice a libertății de circulație, aspect ce a afectat grav veniturile prognozate în bugetul anului 2020 al companiei.

În acest sens, vă solicităm să aveți în vedere aprobarea cât mai curând posibil a Memorandumului pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 inițiat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, necesar pentru continuarea cu celeritate a demersurilor privind acordarea unui ajutor de stat Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A. pentru acoperirea pierderilor generate de măsurile impuse pentru prevenirea răspândirii coronavirusului SARS-CoV-2, sub formă de grant, în temeiul art. 107, alin.(2), lit. b din Tratatul de funcționare al Uniunii Europene, în cuantumul calculat de 160.085.820 lei, ajutor ce va fi utilizat pentru finanțarea rezultatului negativ din activitatea de exploatare înregistrat în perioada 16.03.2020 – 31.12.2020.

Nu în ultimul rând, trebuie menționat faptul că subcompensarea de la bugetul de stat a pachetului minim social aferent serviciului public de transport executat de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A. în perioada 2011-2019 se ridică la peste 2,5 miliarde de lei, subcompensare asumată de autoritățile române. În ciuda tuturor eforturilor depuse de a maximiza veniturile proprii și de a reduce cheltuielile, această subcompensare a generat acumularea și rostogolirea permanentă de datorii și arierate, situație care a atras după sine elaborarea și aprobarea de bugete pe pierderi uriașe care a avut drept consecință un blocaj financiar în lanț în industria feroviară atât pe orizontală cât și pe verticală. Ori, în aceste condiții nu se poate vorbi în nicio circumstanță de eficiență și performanță economică.

Reamintim faptul că, în cursul anului 2020, efortul de solidaritate al angajaților Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A, susținut prin măsurile adoptate, s-a concretizat printr-o reducere semnificativă a cheltuielilor de personal, această reducere situându-se la nivelul a 120.000.000 lei.

Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial Vagoane

Grigore Mare

Președinte

