



BLOCUL NATIONAL SINDICAL

Strada Turturelelor, Nr. 11A, Etaj 3, București, România

Tel/Fax: 021 - 316.27.98; 316.27.99; 316.28.01;

www.bns.ro bns@bns.ro



Afiliată Internațional la C.S.I. și C.E.S.

160/09.04.2020

Către

Guvernul României,

Domnului Ludovic ORBAN, Prim-Ministru,

Spre știință,

**Domnului Lucian Nicolae BODE, Ministrul Transporturilor,
Infrastructurii și Comunicațiilor,**

Stimate Domnule Prim-Ministru,

Vă transmitem atașat solicitarea primită de la una din organizațiile afiliate BNS, respectiv Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial Vagoane, adresându-vă rugămintea de a dispune luarea măsurilor necesare pentru rezolvarea cât mai urgent posibil a problemelor sesizate pentru sectorul transport feroviar.

În speranța că va veți apleca asupra solicitărilor noastre, vă asigurăm Domnule Prim-Ministru de întreaga noastră considerație!

Cu stimă,

Dumitru COSTIN

Președinte





**FEDERATIA NATIONALA FEROTIARA
MISCARE COMERCIAL VAGOANE**

Bucuresti, Romania

Piata Garii de Nord, nr.1-3, sect.1

Tel./Fax +40 (21) 317.03.47

Tel. CFR 91/142237,143238

email:comunicare@fnfmcv.ro

www.fnfmcv.ro

Nr. ____/SG/02.04.2020.

GUVERNUL ROMANIEI

**Excelenței Sale,
Domnului Prim Ministru al României
Ludovic ORBAN**

Stimate Domnule Prim Ministru,

Instituirea stării de urgență pe teritoriul României, urmată de ordonanțele militare succesive ce au condus la restricționarea libertății de mișcare a cetățenilor, produce consecințe majore în plan financiar întregului sector feroviar românesc.

Pentru evitarea intrării în colaps financiar a companiilor feroviare, componentă a infrastructurii critice a României, este necesară adoptarea neîntârziată de măsuri active de susținere financiară a acestora. Până la această dată, toate cele trei mari companii feroviare cu capital de stat (CFR-SA, CFR-Călători, CFR-Marfă) au luat decizii radicale de suprimare a cheltuielilor, în special a celor de natură salarială, cu impact major asupra veniturilor salariaților, însa în condițiile în care guvernul condus de dumneavoastră, nu ia de îndată măsuri de susținere a acestora, în condițiile legii, aceste companii vor intra în incapacitate de a menține funcționalitatea sistemului de transport feroviar.

După cum bine știți, domnule prim ministru, CFR-SA, printr-o eroare produsă la redactarea art.48 a Legii Bugetului, coroborată cu suprimarea a cca. 286 milioane de lei din

transferul bugetar destinat întreținerii infrastructurii, este în acest moment în situația de a avea bugetul de venituri și cheltuieli neaprobat. Acest fapt atrage, pe cale de consecință, imposibilitatea încheierii actului adițional la Contractul de Activitate al companiei și implicit efectuarea deschiderilor financiare pentru reparații curente și întreținere, din care se suportă o parte importantă a salariilor personalului din ramurile de întreținere.

Pe de altă parte, scăderea dramatică a traficului pe calea ferată, generată în special de restrângerea libertății de mișcare și a închiderii unor activități, decizie pe care nu o contestăm, conduce în mod evident la afectarea semnificativă a veniturilor tuturor companiilor feroviare, care în acest moment nu își mai pot susține activitatea nici măcar în limita de avarie, intrarea acestora în incapacitate de plată fiind o chestiune de zile.

Știm, domnule prim ministru, că gestionarea unei astfel de situații, necesită din partea guvernului un efort considerabil, și că și alte domenii de activitate sunt cel puțin la fel de prioritare, însă avem convingerea că problematica companiilor feroviare și a celor racordate la contracte cu acestea, în care își desfășoară activitatea peste 100 de mii de salariați vă stă permanent în atenție și că veți lua în cel mai scurt timp măsuri vizibile de susținere a acestora.

Suntem conștienți, de asemenea, că ajutoarele pe care statul le poate lua în susținerea sistemului feroviar sunt limitate de cadrul legislativ și, de aceea, vă solicităm să aveți în vedere adoptarea următoarelor măsuri:

- Reducerea taxei de utilizare a infrastructurii feroviare plătită de operatorii feroviari Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA cu valoarea pierderilor înregistrate de aceștia pe o perioadă de minim trei luni de la decretarea stării de urgență;
- Alocarea de la bugetul de stat către Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a sumelor reprezentând valoarea taxei de utilizare a infrastructurii feroviare neîncasată de la operatorii feroviari prin măsura de mai sus
- reîntregirea transferului bugetar tăiat fără nici o logică la adoptarea bugetului cu valoarea de 286 milioane de lei
- Modificarea art.48 din Legea Bugetului nr.5 astfel încât bugetul CFR-SA să îndeplinească toate condițiile de aprobare.
- deblocarea sumelor reținute în proporție de 10%, conform prevederilor art.21 din Legea finanțelor publice nr.500/2002 către SNTFC CFR Călători S.A. și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA ;
- Majorare compensației bugetare către SNTFC CFR Călători S.A cu suma de 318 milioane lei pentru acoperirea pierderilor de 349 milioane lei conform bugetului aprobat prin HG nr.213/18.03.2020

Considerăm, domnule prim ministru, că prin aceste solicitări, nu facem altceva decât să venim în sprijinul guvernului pe care îl conduceți și vă asigurăm de faptul că suntem alături de dumneavoastră și de guvern, astfel încât țara să treacă peste această perioadă de grea încercare.

Cu deosebită considerație,

**PRESEDINTE FNF MCV
Mare Grigore**